CLIME

ABS to system bezpieczny w określonym kontekście użycia

Zapalanie kontrolki ostrzegawczej na panelu kierowcy w przypadku awarii systemu ABS

Uruchomienie procedury restartującej system ABS, kasującej status błędu po zakończeniu czynności naprawczych przez personel naprawczy

Uruchomienie procedury diagnostycznej w celu sprawdzenia poprawności działania systemu ABS przy każdym uruchomieniu silnika pojazdu

Uruchomienie podstawowej procedury diagnostycznej systemu ABS w przypadku odebrania przez komputer pokładowy sygnału gwałtownego naciśnięcia pedału hamulca

W przypadku wykrycia błędu uruchomienie procedury wyłączenia systemu ABS. Układ hamulcowy nadal sprawny, umożliwia hamowanie bez systemu przeciwblokującego

System realizuje funkcje auto diagnostyczne

System realizuje funkcje przeciwdziałania blokowaniu kół

System realizuje funkcje wspierające skuteczność hamowania

ARGUMENTS

System analizuje czy wartość prędkości obrotowej każdego z kół zbliża się do wartości progowej powyżej której rozpoczyna się procedura regulacji ciśnienia w zaciskach hamulcowych

Centralna jednostka sterująca w układzie ABS wysyła sygnały za pomocą których zamyka / otwiera elektrozawory wylotowe /dolotowe dzięki czemu zwiększa / zmniejsza ciśnienie na zaciskach hamulcowych zablokowanych kół

System odbiera sygnały z czujników pomiarowych prędkości obrotowej dla każdego kół w sposób ciągły

Umożliwienie precyzyjnego hamowania „na granicy poślizgu” poprzez imitacje hamowania pulsacyjnego

EWIDENCE

Zapewnienie maksymalnej siły hamowania poprzez wzrost ciśnienia w układzie hamulcowym niezależnie od siły z jaką kierowca naciska na pedał

Zapobieganie efektowi „miękkiego pedału hamulca” Poprzez wzrost ciśnienia w układzie hamulcowym pedał hamulca jest wypychany w kierunku przeciwnym do kierunku siły nacisku wytwarzanej przez kierowcę